

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1

Wykonane roboty drogowe i branżowe 13.03-19.03.2017

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę
S7 km 21+000 - 21+150 S7 km 22+550 - 22+600	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	m3	1 863	37%
S7 km 21+150 - 21+250	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	4 225	84%
S7/JP/JL (km 24+860,00 - 25+020,00) W1+W2	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 1	m2	7 600	230%
S7/JP/JL (km 24+860,00 - 25+020,00)	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiązą	m2	4 000	125%
S7/JP/JL (km 24+860,00 - 25+020,00)	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - śr	m	3	34%
S7/JP/JL (km 24+860,00 - 25+020,00)	Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym - śr	m	6	49%
S7 km 21+800 - 22+000	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	150	ponad plan
Z4/C	płyty typu YOMB	m2	100	ponad plan
Z4/C	wykop	m3	150	ponad plan
MOP L km 23+450	Budynek toalety na MOP- hydraulika	kpl.	0	200%
MOP L km 23+450	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej,	m2	73	ponad plan
MOP L km 23+450	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P z dodatkiem granulatu	m2	5 200	ponad plan
MOP P km 23+450	Budynek toalety na MOP- hydraulika, terakota	kpl	-	-
MOP P km 23+450	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie beto	kpl	-	-
MOP P km 23+450	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wg KSDUP i PM kart	kpl	-	-
S7 km 21+930-21+970 [KG1]	Studnie ściekowe z wpustami	kpl.	3	150%
S7 km 25+050-25+290	Kanał technologiczny - wykonanie kanalizacji 4-otworowej z rur HDPE 110/ł	mb	200	-
S7 km 21+450-21+500	Sięgacz kanału technologicznego do stacji meteorologicznej - studnie SK-1	kpl.	2	-
S7 km 21+450-21+500	Sięgacz kanału technologicznego do stacji meteorologicznej - budowa ruroci	mb	76	-
[KG4] S7 km 21+860	Kanał z rur DN300	mb	70	-
[KG4] S7 km 21+860	Studnie betonowe DN1200	kpl.	2	-